ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – **„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на мотори превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи за тях, собственост на „ЮЦДП" – Смолян, за срок от 24 месеца по обособени позиции:**

Обособена позиция №2

„Доставка на гуми за автомобили " (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.)

Избраният от Възложителя критерий за оценка на офертите на участниците е **„оптимално съотношение качество/цена".**

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта комплексна оценка (КОn). Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват оценките на отделните показатели на Техническото предложение и Финансовото предложение. След това офертата на всеки един участник получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$КО_n$ = ЦП + ТП , **където:**

КОn – Оценка на n-тия участник за предлаганите гуми;
ЦП – оценка на Ценовото предложение и
ТП – оценка на Техническото предложение.

Максималният брой точки, който участникът може да получи е 100 точки.

I. Изчисляване на Ценовото предложение

Ценовото предложение е с относителна тежест 76 %, разпределено на съответните ценови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на гуми (П1) - 50 точки;
- Цена за изправяне на алуминиева джанта (П2) - 7 точки;
- Цена за изправяне на стоманена джанта (П3) - 6 точки;
- Цена за лепене на гума (П4) - 3 точки;
- Предложение за процент надценка (П5) - 10 точки

Оценката на ценовото предложение се изчислява по следната формула:

ЦП = П1 + П2 + П3 + П4 + П5

1. Показател 1 (П1) „Цена на гуми" - с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за гуми с включени единични цени за услуги и неговата максимална

оценка е 50 точки. ***Предложените от участниците цени за гуми трябва да са в лева без ДДС за един брой от съответния вид/размер и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Оценката по този показател са точките, които се определят за всеки участник според предложената цена за всеки размер/вид гума по следната таблица:

№	Параметри на гумите обект на поръчката				Максимален брой точки за конкрета разновидност на гумата	Определяне на точките според предложената цена за всяка една гума			
	Сезонност	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс		Точки за участник предложил **първа най-ниска цена**	Брой точки на следващите три предложения на участниците във възходящ ред		Точки за предложения на всички останали участници с предложена цена по-висока от участника предложил трета най-ниска цена
							Точки за участника предложил **втора** най-ниска цена	Точки за участника предложил **трета** най-ниска цена	
1	летни	185/65/15	88	T	1	1	0.7	0.3	0.1
2	летни	175/80/16	88	S	1	1	0.7	0.3	0.1
3	летни	205/55/16	91	H	2	2	1.5	1	0.5
4	летни	205/80/16	104	T	2	2	1.5	1	0.5
5	летни	235/70/16	106	T	2	2	1.5	1	0.5
6	летни	215/55/17	94	V	2	2	1.5	1	0.5
7	летни	225/65/17	102	H	2	2	1.5	1	0.5
8	летни	235/65/17	108	S	2	2	1.5	1	0.5
9	летни	235/65/17	108	H	2	2	1.5	1	0.5
10	летни	265/65/17	112	S	3	3	2	1	0.5
11	летни	265/65/17	112	H	3	3	2	1	0.5
12	летни	265/60/18	114	H	3	3	2	1	0.5
13	зимни	185/65/15	88	T	1	1	0.7	0.3	0.1
14	зимни	175/80/16	88	S	1	1	0.7	0.3	0.1
15	зимни	205/55/16	91	H	2	2	1.5	1	0.5
16	зимни	205/80/16	104	T	2	2	1.5	1	0.5
17	зимни	235/70/16	106	T	2	2	1.5	1	0.5
18	зимни	215/55/17	94	V	2	2	1.5	1	0.5
19	зимни	225/65/17	102	H	2	2	1.5	1	0.5
20	зимни	235/65/17	108	S	2	2	1.5	1	0.5
21	зимни	235/65/17	108	H	2	2	1.5	1	0.5
22	зимни	265/65/17	112	S	3	3	2	1	0.5
23	зимни	265/65/17	112	H	3	3	2	1	0.5
24	зимни	265/60/18	114	H	3	3	2	1	0.5

Таблица 1 – Определяне на броя точки според предложената цена за всяка една гума.

Максималния брой точки, както и разпределението на точките между участниците са определени съобразно извършено пазарно проучване за цени на гума от всеки размер/вид.

Общия брой точки на всеки един участник се определя чрез Таблица 2. След попълване, сравняване на единичните цени и присъждане на съответните точки според Таблица 1 се изчислява общия брой точки на всеки един участник.

При предложена една и съща цена от двама или повече участника на всички участници предложили една и съща цена им се присъждат еднакъв брой точки според Таблица 1.

						Участник 1		Участник 2		Участник 3		Участник n	
№	Сезонност	Размер на гумата	Товарен индекс	Скоростен индекс	Максимален брой точки за конкретния размер	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки
1	летни	185/65/15	88	T	1								
2	летни	175/80/16	88	S	1								
3	летни	205/55/16	91	H	2								
4	летни	205/80/16	104	T	2								
5	летни	235/70/16	106	T	2								
6	летни	215/55/17	94	V	2								
7	летни	225/65/17	102	H	2								
8	летни	235/65/17	108	S	2								
9	летни	235/65/17	108	H	2								
10	летни	265/65/17	112	S	3								
11	летни	265/65/17	112	H	3								
12	летни	265/60/18	114	H	3								
13	зимни	185/65/15	88	T	1								
14	зимни	175/80/16	88	S	1								
15	зимни	205/55/16	91	H	2								
16	зимни	205/80/16	104	T	2								
17	зимни	235/70/16	106	T	2								
18	зимни	215/55/17	94	V	2								
19	зимни	225/65/17	102	H	2								
20	зимни	235/65/17	108	S	2								
21	зимни	235/65/17	108	H	2								
22	зимни	265/65/17	112	S	3								
23	зимни	265/65/17	112	H	3								
24	зимни	265/60/18	114	H	3								
Общ брой точки от всеки участник:													

Таблица 2 – Определяне на броя точки (единичен и общ) на участниците според предложената цена за всяка една гума.

2. Показател 2 (П2) „Цена за изправяне на алуминиева джанта” – с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за изправяне на алуминиева джанта и неговата максимална оценка е 7 точки. ***Предложените от участниците цени за изправяне на алуминиева джанта трябва да са в лева без ДДС за един брой без значение от вида/размера и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{П2n} = \frac{\text{Ц2 } min}{\text{Ц2 } n} \text{ x 7, където}$$

- **П2 n** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за изправяне на алуминиева джанта;
- ***Ц2 min*** – най-ниската цена от предложените цени за изправяне на алуминиева джанта от всички предложения на участниците;
- ***Ц2 n*** – предложената цена за изправяне на алуминиева джанта на n-тия участник;
- „7” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

3. Показател 3 (П3) „Цена за изправяне на стоманена джанта” – с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за изправяне на стоманена джанта и неговата максимална оценка е 6 точки. ***Предложените от участниците цени за изправяне на стоманена джанта трябва да са в лева без ДДС за един брой без значение от вида/размера и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{П3n} = \frac{\text{Ц3 } min}{\text{Ц3 } n} \text{ x 6, където}$$

- **П3 n** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за изправяне на стоманена джанта;
- ***Ц3 min*** – най-ниската цена от предложените цени за изправяне на стоманена джанта от всички предложения на участниците;
- ***Ц3 n*** – предложената цена за изправяне на стоманена джанта на n-тия участник;
- „6" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

4. Показател 4 (П4) „Цена за лепене на гума" **–** с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за лепене на гума и неговата максимална оценка е 3 точки. ***Предложените от участниците цени за лепене на гума трябва да са в лева без ДДС за един брой без значение от вида/размера и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{П4n} = \frac{\text{Ц4 } min}{\text{Ц4 } n} \text{ x 3, където}$$

- **П4 n** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за лепене на гума;
- ***Ц4 min*** – най-ниската цена от предложените цени за лепене на гума от всички предложения на участниците;
- ***Ц4 n*** – предложената цена за лепене на гума на n-тия участник;
- „3" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Показател 5 (П5) „Предложение за процент надценка" е с относителна тежест 10% и включва предлагания от участника процент надценка над стойността, на която е придобита съответната автомобилна гума /за непосочени в Образец 3-2 „ценово предложение" автомобилни гуми, в случай, че по време на действието на договора за обществената поръчка възникне необходимост от доставка на такива/. Максималната оценка е 10 точки.

Предложеният от участника процент на надценката не може да бъде по-висок от 20. Участниците посочили надценка по-голяма от 20%, се отстраняват от процедурата.

Оценката на финансовото предложение за процент надценка се изчислява по следната формула:

$$\textbf{П5}_{\textbf{n}} = \frac{\textit{Предложен процент надценка } \min}{\textit{Предложен процент надценка } n} \text{ x 10 , където:}$$

- **П5$_{n}$ -** Финансовото предложение за процент надценка на n-тия участник
- ***Предложен процент надценка min*** – е най-ниският процент надценка, предложен в процедурата.
- ***Предложен процент надценка n*** – предложеният процент надценка на n-тия участник;

„10" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка..

II. Изчисляване на Техническото предложение

Техническото предложение е с относителна тежест 24 %, разпределено на съответните технически показатели (ТП) и техните максимални оценки:

- Клас на горивна ефективност (ТП1) - 12 точки;
- Клас на сцепление с влажна пътна настилка (ТП2) - 12 точки.

Оценката на ценовото предложение се изчислява по следната формула:

$$ТП = ТП1 + ТП2$$

1. Технически Показател 1 (ТП1) „Клас на горивна ефективност” - с този показател се оценява предлаганият от участниците Клас на горивна ефективност на всеки един вид гума. Предлаганият Клас на горивна ефективност е чрез изписване на една от съответните букви A, B, C, D, съгласно Регламент (ЕО) № 1222/2009 на Европейския парламент и неговата максимална оценка е 12 точки.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се начисляват според предложения от участника Клас на горивна ефективност за всеки един вид гума по следната таблица:

Клас на горивна ефективност	Точки
A	0.5
B	0.4
C	0.3
D	0.1

			Участник 1		Участник 2		Участник 3		Участник n	
№	Сезонност	Размер на гумата	Клас на горивна ефективност	Получен брой точки	Клас на горивна ефективност	Получен брой точки	Клас на горивна ефективност	Получен брой точки	Клас на горивна ефективност	Получен брой точки
1	летни	185/65/15								
2	летни	175/80/16								
3	летни	205/55/16								
4	летни	205/80/16								
5	летни	235/70/16								
6	летни	215/55/17								
7	летни	225/65/17								
8	летни	235/65/17								
9	летни	235/65/17								
10	летни	265/65/17								
11	летни	265/65/17								
12	летни	265/60/18								
13	зимни	185/65/15								
14	зимни	175/80/16								
15	зимни	205/55/16								
16	зимни	205/80/16								
17	зимни	235/70/16								
18	зимни	215/55/17								
19	зимни	225/65/17								
20	зимни	235/65/17								
21	зимни	235/65/17								
22	зимни	265/65/17								
23	зимни	265/65/17								
24	зимни	265/60/18								
Общ брой точки от всеки участник:										

Таблица 3 – Определяне на броя точки (единичен и общ) на участниците според предложеният Клас на горивна ефективност за всяка една гума.

2. Технически Показател 2 (ТП2) „Клас на сцепление с влажна пътна настилка” - с този показател се оценява предлаганият от участниците Клас на сцепление с влажна пътна настилка на всеки един вид гума. Предлаганият Клас на горивна ефективност е чрез изписване на една от съответните букви A, B, C, D, съгласно Регламент (ЕО) № 1222/2009 на Европейския парламент и неговата максимална оценка е 12 точки.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се начисляват според предложения от участника Клас на горивна ефективност за всеки един вид гума по следната таблица:

Клас на сцепление с влажна пътна настилка	Точки
A	0.5
B	0.4
C	0.3
D	0.1

			Участник 1		Участник 2		Участник 3		Участник n	
№	Сезонност	Размер на гумата	Клас на сцепление с влажна пътна настилка	Получен брой точки	Клас на сцепление с влажна пътна настилка	Получен брой точки	Клас на сцепление с влажна пътна настилка	Получен брой точки	Клас на сцепление с влажна пътна настилка	Получен брой точки
1	летни	185/65/15								
2	летни	175/80/16								
3	летни	205/55/16								
4	летни	205/80/16								
5	летни	235/70/16								
6	летни	215/55/17								
7	летни	225/65/17								
8	летни	235/65/17								
9	летни	235/65/17								
10	летни	265/65/17								
11	летни	265/65/17								
12	летни	265/60/18								
13	зимни	185/65/15								
14	зимни	175/80/16								
15	зимни	205/55/16								
16	зимни	205/80/16								
17	зимни	235/70/16								
18	зимни	215/55/17								
19	зимни	225/65/17								
20	зимни	235/65/17								
21	зимни	235/65/17								
22	зимни	265/65/17								
23	зимни	265/65/17								
24	зимни	265/60/18								
Общ брой точки от всеки участник:										

Таблица 4 – Определяне на броя точки (единичен и общ) на участниците според предложеният Клас на сцепление с влажна пътна настилка за всяка една гума.

Не се допускат ценови предложения с цена 0 (нула) лева и срок за доставка 0 (нула) дни.

При пресмятането на всяка отделна оценка, резултатът се закръглява и изписва до вторият знак след запетаята.

Пояснение за закръгляване на получен резултат:

Подход, който ще се използва при закръгляване на получен резултат, е следният:

- когато третата цифра след запетаята на получения резултат (считано отляво - надясно) е 0, 1, 2, 3 или 4, то втората цифра след запетаята остава непроменена;

- когато третата цифра след запетаята на получения резултат (считано отляво - надясно) е 5, 6, 7, 8 или 9, то втората цифра след запетаята се увеличава с 1.

Изготвил:

/инж. Методи Нинов/